

高鐵延伸宜蘭計畫

宜蘭端站址方案說明

RB-LY-01

110年11月17日

RB-LY-01

簡報大綱

1. 計畫內容及辦理情形
2. 宜蘭端站址方案(由北而南)
 - － 四城站
 - － 宜蘭站
 - － 縣政中心站
 - － 羅東站
3. 地方折衷案
4. 綜合評估
5. 結語



RB-LY-01

高鐵延伸宜蘭計畫

- 自南港車站往東延伸，至宜蘭地區後設置高鐵車站
- 計畫路線長約52.8-64.2公里，行車時間16.4-19.9分鐘(依宜蘭端站址位置而定)
- 預估核定後11年完工通車(辦理綜合規劃、環評、設計及施工作業，推估125年完工通車)



- 旅客需求
 - 儘快到達宜蘭各主要地點
 - 便利轉乘臺鐵
- 地方發展
 - 經濟效益
 - 聯外交通
- 整體成本
 - 建設成本(越往南⇒路線長⇒成本高)
 - 用地拆遷
- 重大課題
 - 對鐵路高架工程及時程之影響
 - 有無開發效益挹注營運

四城站主要優點

- 路線長度:52.8公里
- 工程經費:1,650億元

4



四城站主要缺點

RB-LY-01

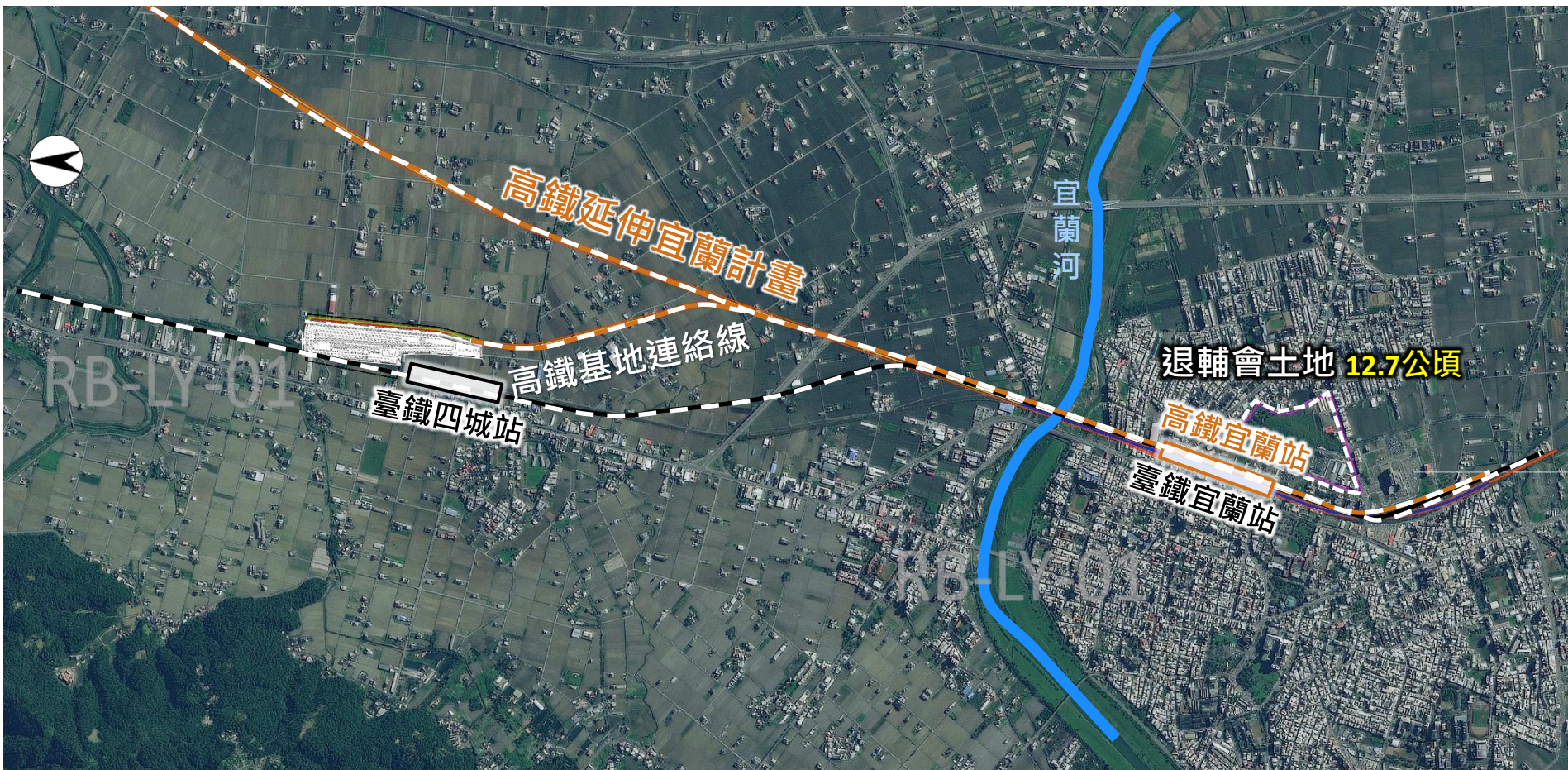
- 距溪南較遠，有遺址等敏感區，環評時間不易掌握
- 約80%為特定農業區，遇豪大雨易淹水，需加強排水系統
- 路線約拆遷23棟



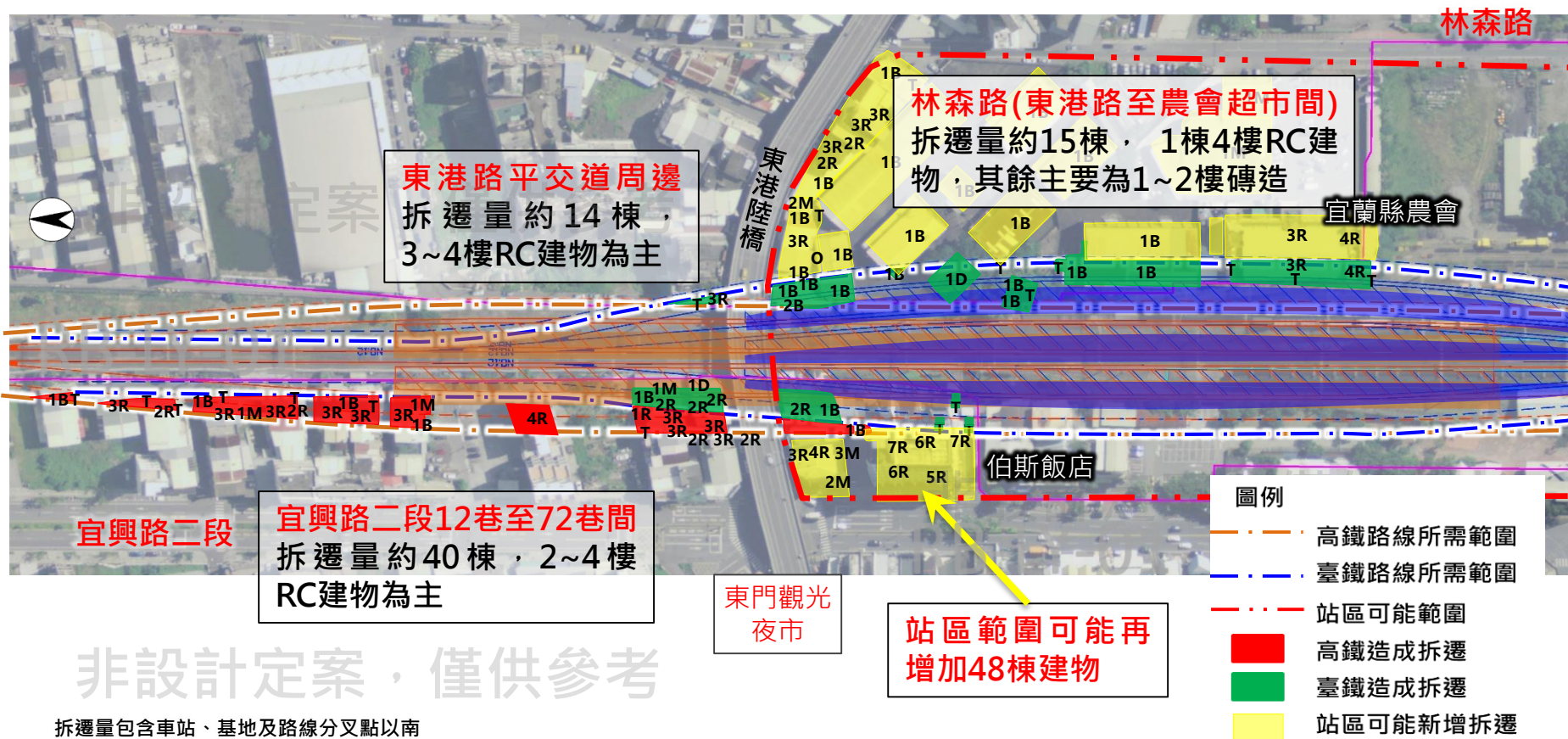
宜蘭站主要優點

- 路線長度:56.3公里
- 工程經費:1,764億元

- 周邊人口密集，公共設施完整，搭乘人數較多
- 臺鐵各級列車均停靠，方便民眾轉乘與臺鐵調度
- 周邊有退輔會及縣府公有土地，具發展潛力



- 高鐵月台北移跨越東港路，拆遷約172棟
- 車站高度32m(約9層樓)，衝擊都市觀景觀
- 聯外道路寬度不足，延誤鐵路高架計畫完工40個月以上

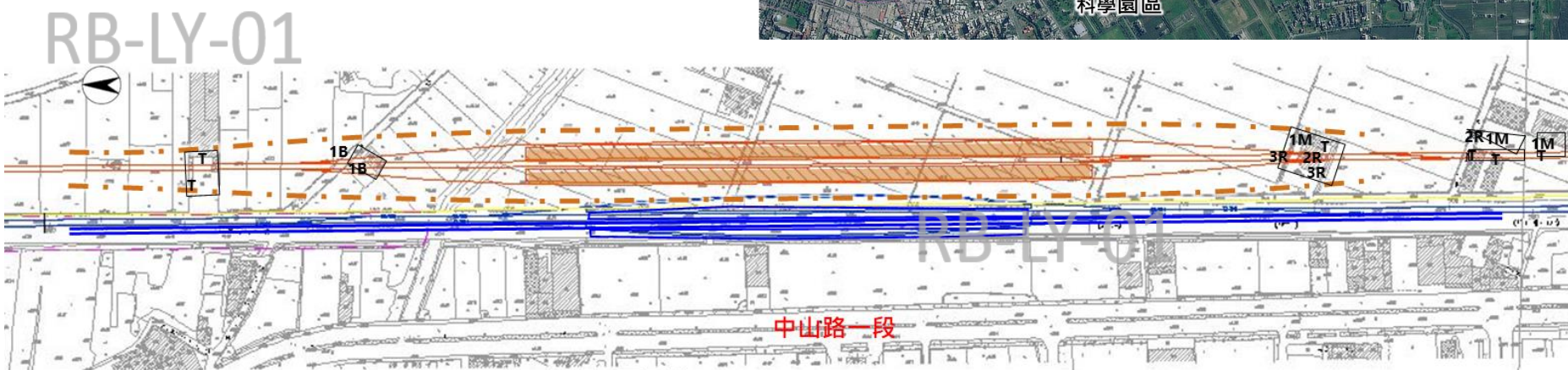


縣政中心站主要優點

- 路線長度:58.6公里
- 工程經費:1,860億元

8

- 位於宜蘭羅東間
- 採區段徵收，開發效益較高，地主可參與開發
- 容易新關聯外道路



非設計定案，僅供參考

圖例

— · — 高鐵路線所需範圍

縣政中心站主要缺點

RB-LY-01

9

- 路線共構衝擊宜蘭市景觀及噪音，延誤鐵路高架計畫完工28個月以上
- 約38%為特定農業區，遇豪大雨易淹水，需加強排水系統
- 路線拆遷約51棟

RB-LY-01



羅東站主要優點

- 路線長度:64.2公里
- 工程經費:2,090億元

10



- 車站周邊人口密集，公共設施完整
- 與臺鐵羅東站共站，方便民眾轉乘與臺鐵調度
- 不影響鐵路高架計畫進度



拆遷量包含車站、基地及路線分叉點以南

圖例

- · — 高鐵路線所需範圍
- 高鐵路造成拆遷
- 站區可能拆遷

路綫拆遷統計自分叉點以南

倉前路至禮運路
拆遷量約8棟，2~3樓及13~14樓
RC建物為主，其餘為1層樓T棚

停車場及開發大樓

車站大樓

停車場及開發大樓

中山路

傳藝路

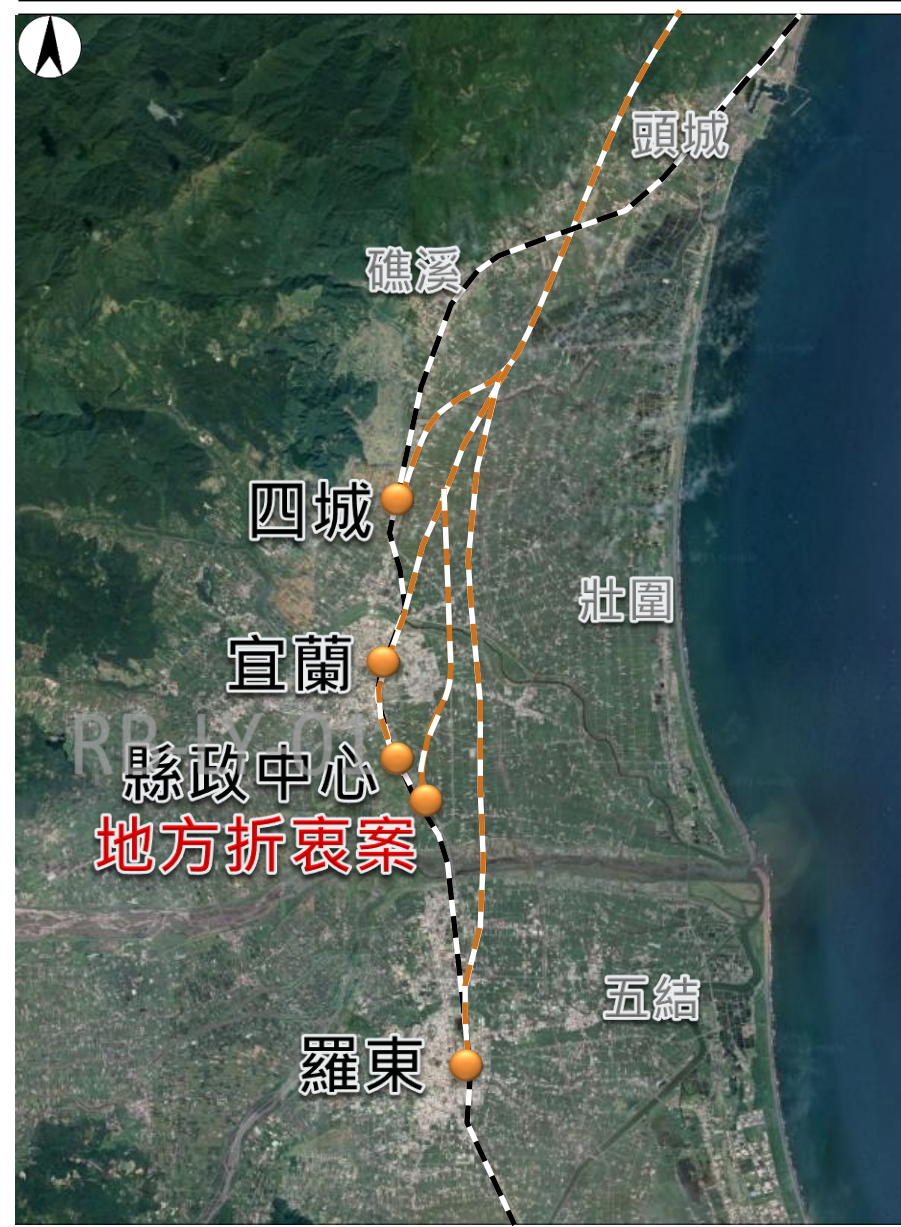
黎明街

站東路

LY-01

拆遷量約8棟，2~3樓及13~14樓
RC建物為主，其餘為1層樓T棚

非設計建築，健康參考



- 宜蘭各界提出折衷案，希望考量溪南及溪北區域發展均衡、減少都市景觀及噪音衝擊、避免延誤宜蘭鐵路高架化計畫及減少站區拆遷量
- 方案內容
 - 路線長度59.3公里
 - 工程經費1,880億元
 - 位於縣政中心南側約350公尺

地方折衷案主要優點

- 路線長度:59.3公里
- 工程經費:1,880億元

13

- 位於宜蘭羅東間，兼顧溪北及溪南發展
- 採區段徵收，開發效益較高，地主可參與開發，容易新闢聯外道路
- 繞行人口密集區外側，都市景觀及噪音衝擊小
- 不與鐵路高架共構，不影響鐵路高架計畫進度

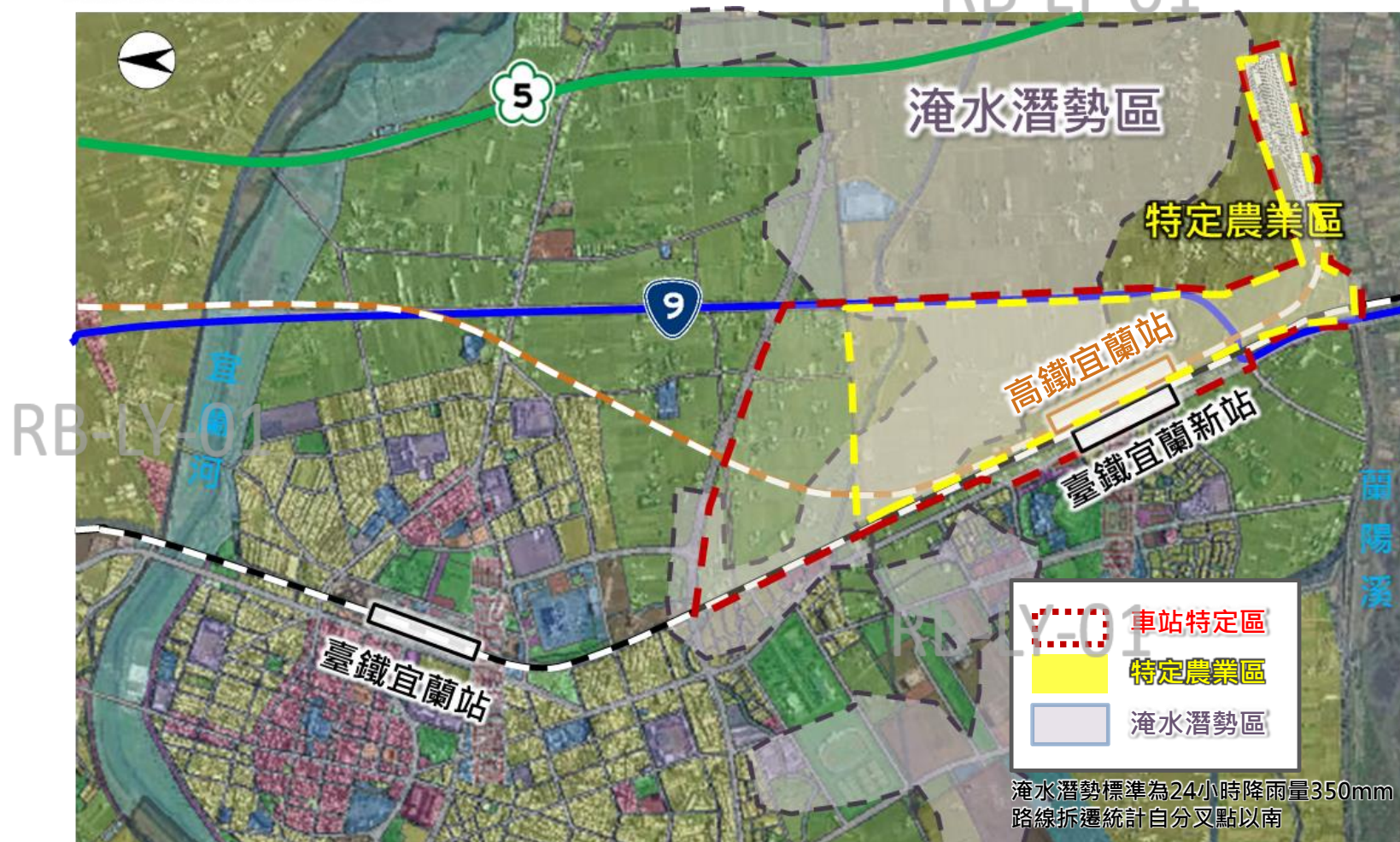


地方折衷案主要缺點

RB-LY-01

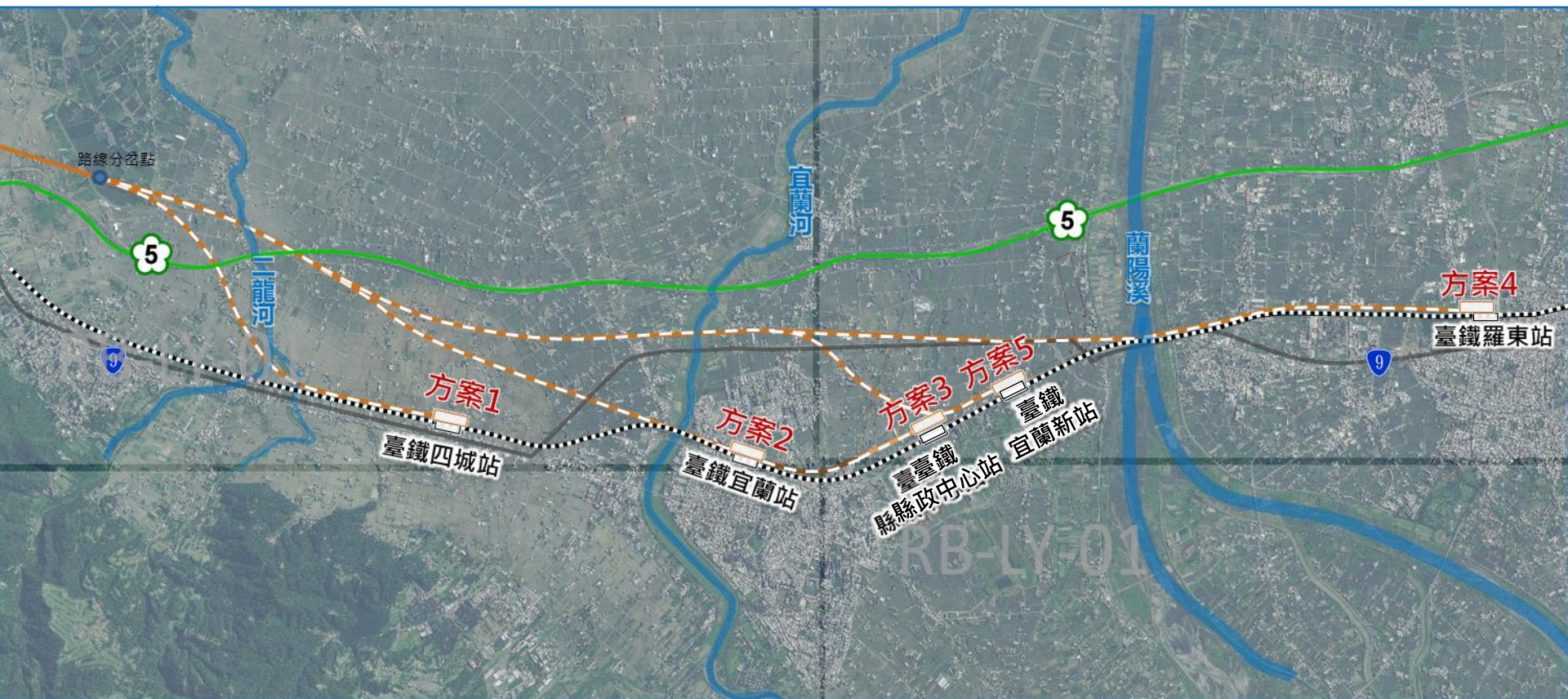
14

- 位於縣政中心人口密集區南側，路線次長，費用次高
- 約62%為特定農業區，遇豪大雨易淹水，需加強排水系統
- 路線約拆遷93棟



方案			1、四城	2、宜蘭	3、縣政中心	4、羅東	5、地方折衷案
路線長度 (公里，自南港站起算)			52.8	56.3	58.6	64.2	59.3
旅運需求	進站運量(140年，人次/平均日)		18,406	20,872	20,030	20,486	19,881
	至主要地點需時(分)		19.8	18.7	18.7	21.3	18.7
地方發展	溪北溪南均衡		最差	較差	佳	較差	優
	站體高度		17M	32M	17M	17M	17M
	都市景觀影響		低	最高 (車站量體大，產生噪音)	高 (雙層高架橋穿越市區，產生噪音)	中	低
整體成本	可能拆遷建物(棟數)	一般徵收	23 (路線)	172 (路線、車站、基地)	51 (路線)	312 (路線、車站、基地)	93 (路線)
		區段徵收	v	-	v	-	v
	建設成本(億元，含用地不含購車及基地費用)		1,650	1,764	1,860	2,090	1,880
重大課題	鐵路高架工程及時程界面		無影響	影響40個月	影響28個月	無影響	無影響
	未來延伸彈性		高	中	高	中	高

- 現由專業顧問公司辦理綜合規劃中，正進行更詳細五個站址專案評估，也期待更完整蒐集鄉親意見，在兼顧專業並切合民意的基礎上取得最大共識



簡報結束
敬請指教